

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Februar 2001 (22.02.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/12981 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F02M 59/46,
47/02

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHEIBE, Wolfgang
[DE/DE]; Odenheimstrasse 11, D-71642 Ludwigs-
burg-Poppenweiler (DE). RESSEL, Horst [DE/DE];
Hertmannsweilerweg 4, D-71364 Winnenden (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/04815

(22) Internationales Anmeldedatum:

26. Mai 2000 (26.05.2000)

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,
NL, PT, SE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

199 38 921.7 17. August 1999 (17.08.1999) DE

Veröffentlicht:

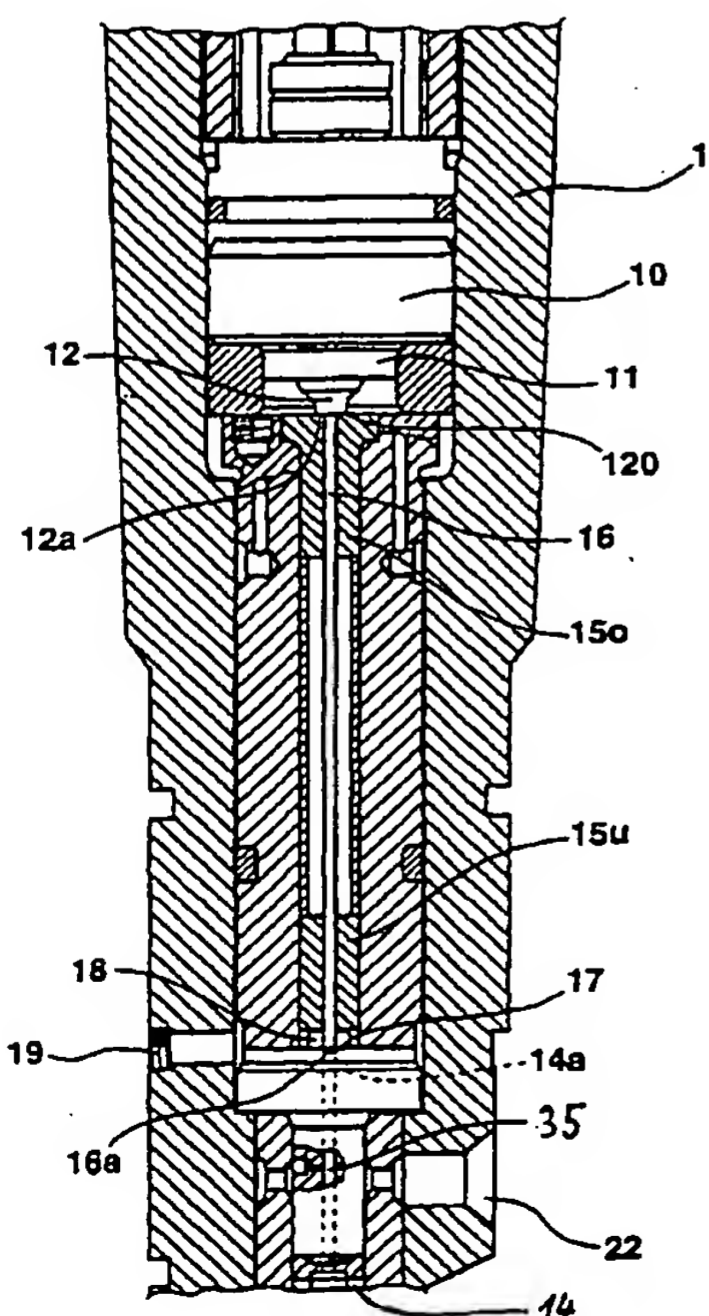
— Mit internationalem Recherchenbericht.

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): L'ORANGE GMBH [DE/DE]; Porschestrasse 30,
D-70435 Stuttgart (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen
Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on
Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe
der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: INJECTION VALVE FOR A COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: EINSPRITZVENTIL FÜR EINE VERBRENNUNGSKRAFTMASCHINE



(57) Abstract: The invention relates to an injection valve for a combustion engine with a control valve that can be actuated in an electromagnetic manner. The valve actuator comprises an actuator stop face (12a) and an actuator sealing surface (16a) which are separated from each other. Said separation results in a control valve that is useful for extremely high working pressures and guarantees exact control as well as a long service life.

(57) Zusammenfassung: Einspritzventil für eine Verbrennungskraftmaschine mit einem elektromagnetisch betätigten Steuerventil, dessen Ventilstellglied lokal getrennt eine Stellgliedanschlagfläche (12a) und eine Stellglieddichtfläche (16a) ausbildet. Durch die lokale Trennung von Stellgliedanschlagfläche und Stellglieddichtfläche eignet sich das Steuerventil für extrem hohe Betriebsdrücke und gewährleistet sowohl exakte Steuerung als auch lange Standzeit.

WO 01/12981 A1